

1974-02-04

Dnr 212/73

SB: 45

Handläggare: Ad Renning

1973-05-02

Dnr A 217/73

Göteborgs brandförsvär
Tredje Långgatan 16
413 03 GÖTEBORG

Beträffande förebyggande brandförsvär på fartyg som befinner sig inom hamnområde

I anledning av hemställan om yttrande i rubricerade ärende får statens brandinspektion efter samråd med sjöfartsverket anföra följande.

Säkerheten på fartyg regleras genom lagen (1965:719) om säkerheten på fartyg, vilken kompletteras av ett antal tillämpningsföreskrifter. Tillsynsmyndighet då det gäller efterlevnaden av denna lagstiftning är sjöfartsverket, vilket härvid verkar genom sjöfartsinspektionen. Lagen behandlar bl a frågor som fartygs brandsäkerhet. Lagen gäller även utländskt fartyg i svenskt farvatten, t ex i hamn.

Lagen om säkerheten på fartyg gäller det enskilda fartygets egen säkerhet. Säkerheten mot brand med hänsyn till omgivningen, t ex närliggande bebyggelse och andra fartyg får tillgodoses genom annan lagstiftning. I sistnämnda syfte har den lokala brandmyndigheten att utöva sina befogenheter även på fartyg, t ex då det gäller inskränkningar i användningen av öppen eld.

Förutsättningen för tillämpning av lagen om säkerhet på fartyg är att fartyget "nyttjas till sjöfart", d v s används på ett sätt som naturligen kan uppfattas som normal användning av fartyget. Fartyg som är upplagda anses inte nyttjade till sjöfart. Ej heller anses fartyg som användes som magasin, husbåtar, hotell och liknande nyttjade till sjöfart. Sådana fartyg bör undergå den tillsyn som motsvarande byggnader och hanteringar skulle undergått enligt gällande brandlagstiftning.

Svårigheter då det gäller gränsen mellan olika myndigheters verksamhetsområden föreligger knappast då det gäller magasinbåtar och stillaliggande hotellfartyg. Svårigheter föreligger däremot då fartyg gör korta uppehåll i hamnarna men under dessa användes på speciellt sätt, t ex som försäljningslokal eller utställningslokal. Under hamnbesöken kommer flera personer ombord än som är förutsett med hänsyn till fartygets normala användning och som är lämpligt med hänsyn t ex till befintliga utrymningsanordningar och vidtagna förebyggande brandskyddsåtgärder. Sjöfartsverket och statens brandinspektion anser att brandmyndighet för dessa fall kan besiktiga fartyget och fatta vissa beslut med stöd av gällande brandlagstiftning. Det är emellertid lämpligt att eftersom gränsdragningen här tenderar att bli oskarp samråd tas med sjöfartsverket. Sådant samråd kan snabbt ske genom telefonsamtal till närmaste sjöfartsinspektionsdistrikt eller Sjöfartsverkets Centralförvaltning, sjö-

fartsinspektionen (08/24 65 20). Beslut om åtgärder som berör fartyget även då det nyttjas till sjöfart får dock anses förbehållna sjöfartsverket. Beslut om tillfälliga brandskyddsåtgärder under hamnuppehållet torde kunna meddelas av brandmyndigheten.

STATENS BRANDINSPEKTION

Sven Hultqvist

Torsten Renning

1974-03-20

Dnr 212-73

SB:88

Till (enligt sändlista)

Beträffande förebyggande brandförsvar på fartyg som befinner sig inom hamnområde

För Er kännedom översänds härjämte kopia av statens brandinspektions yttrande i rubricerade ärende.

STATENS BRANDINSPEKTION

Sven Hultqvist

Sven Hultqvist

Sändlista

Brandchefen i Haparanda
Luleå
Piteå
Skellefteå
Umeå
Örnsköldsvik
Härnösand
Sundsvall
Hudiksvall
Söderhamn
Gävle
Östhammar
Norrtälje
Västerås
Köping
Strängnäs
Stockholm
Nynäshamn
Södertälje
Nyköping
Oxelösund
Norrköping
Västervik
Oskarshamn
Kalmar
Borgholm
Visby
Karlskrona

Karlshamn
Sölvesborg
Simrishamn
Ystad
Trelleborg
Malmö
Landskrona
Helsingborg
Höganäs
Laholm
Halmstad
Falkenberg
Varberg
Kungälv
Marstrand
Uddevalle
Lysekil
Strömstad
Vänersborg
Trollhättan
Åmål
Säffle
Karlstad
Kristinehamn
Mariestad
Lidköping
Motala
Jönköping